

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11)**2261743** (13) **C1**(51) МПК 7 **A62C37/10**

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(21), (22) Заявка: **2004103549/12, 03.02.2004**(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
**03.02.2004**(45) Опубликовано: [10.10.2005](#)(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **RU 26430 U1, 10.12.2002. SU 1692596 A, 23.11.1991. RU 92014641 A1, 27.09.1996. RU 2046614 C1, 27.10.1995. RU 94006228 A, 20.08.1995. SU 62473 A1, 03.01.1943. US 4066129 A, 03.01.1978.**

Адрес для переписки:

**196128, Санкт-Петербург, ул. Варшавская, 50, ФГУП  
ЦМКБ "Алмаз"**

(72) Автор(ы):

**Гончаров А.В. (RU),  
Можяев А.А. (RU),  
Цюх М.А. (RU),  
Проскуряков Н.В. (RU)**

(73) Патентообладатель(и):

**Федеральное государственное унитарное  
предприятие "Центральное морское  
конструкторское бюро "Алмаз" (RU)**

## (54) СПОСОБ СИГНАЛИЗАЦИИ ПОЖАРНОЙ ОБСТАНОВКИ НА КОРАБЛЕ

(57) Реферат:

Изобретение относится к системам сигнализации пожарной безопасности и может быть использовано, в частности, в судостроении. Целью предлагаемого способа является повышение надежности и живучести системы сигнализации пожарной безопасности. Этот результат достигается тем, что в предложенном способе сигнализации пожароопасной обстановки на корабле адресные сигналы от датчиков поступают в систему верхнего уровня иерархии по общему шлейфу, причем электропитание датчиков, располагаемых в пределах водонепроницаемых отсеков, осуществляется путем подачи напряжения по отдельным, гальванически развязанным фидерам в каждый водонепроницаемый отсек.

